



*Parlamentul României*

*Camera Deputaților*

---

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Legea taximetriei a fost modificata prin Legea pentru modificarea si completarea Legii 38/2003, privind transportul in regim de taxi si regim de inchiriere, Legea 265/2007, modificata la rindul ei prin Legea 168/2010, pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 34/2010, privind unele masuri pentru intarirea controlului in scopul combaterii transportului ilicit de marfuri si de persoane.

OUG 34/2010 prevedea la Art. II, pct 6, "**La articolul 55 punctul 3, dupa litera e) se introduc doua noi litere, literele f) si g), cu urmatorul cuprins:**

**f) aplicabila conducatorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36, alin (3);**

**g) aplicabila pentru efectuarea de transport public de persoane cu un autoturism, fara respectarea prevederilor art. 7 si 8".**

In Legea 168/2010, pentru aprobarea OUG 34/2010, in mod gresit s-a eliminat prevederile art.53, punctul 3, litera g), considerindu-se ca "**prevederile literei g) se regasesc la art. 55, punctul 5, litera a) "**.

Articolul 55, punctul 5, litera a), din Legea taximetriei cum a fost modificata si completata, prevede ca:

"5. cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabila **transportatorilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 7 si 8".

Aici intervine confuzia deoarece transportatorii sunt definiti de aceeasi lege la art.11, litera v) ca fiind:

"v) transportator – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica **inregistrata la Registrul Comertului** pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere"

Ori persoanele care desfasoara ilegal activitati de transport marfa sau persoane nu sunt inregistrate la Registrul Comertului, deci ele nu pot fi sanctionate conform Legii Taximetriei cu modificarile si completarile ulterioare, in special cele cuprinse in Legea 168/2010, privind aprobarea OUG 34/2010. Executivul a dorit sanctionarea "piratilor", dar legislativul i-a taiat aceasta posibilitate prin abrogarea prevederilor art. 55, punctul 3, litera g).

Mai mult decat atat, a fost scoasa sanctionarea persoanelor care efectueaza ilegal transport de marfa sau persoane, dar a ramas masura sanctionarii complementare, cea de ridicare a placutelor de inmatriculare, fara ca agentii constatatori sa poata aplica aceasta masura complementara intrucit nu exista prevederea sanctionarii activitatilor ilegale de transport marfa sau persoane.

Consider ca Legea privind transportul in regim de taximetrie si in regim de inchiriere trebuie modificata si completata pentru a putea oferi cadrul legal de combatere a activitatilor ilegale de transport marfa sau persoane.

**În numele inițiatorilor:**

**Deputat PD-L**

**Petru MOVILĂ**

PD-L

GIURGIO MIRCA *ufinagiu*

Postolechi - Filii - *PD-L*

VILCA SAMOR.

PD-L

Adrian. Misoara *Herba misoara*

Comitetul OLR

Marius Dugulescu *PD-L*

ZISOPEL DRAGOȘ *drin*

MIRCEA Lubanovici *PD-L*

PAUDELE Sônia *trud* *PD-L*

OPRICA *Ofiu* *PD-L*

IFTIME DRAGOȘ ADRIAN *PD-L*

ARION VIORIC *PD-L*

CLEMENT MEGRUT PDC *[Signature]*  
Baba Soum PDC - *[Signature]*